

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „knolfi“ vom 8. März 2010 um 15:08

[Zitat von Touareg W12](#)

Offene Autobahnen gibt es nich, aber offene Autofahrerherzen 😊

In der Schweiz pendle ich 3 x wöchentlich zwischen Bern und Basel; Tempomat bei 140. Mit einem 12 Cyl geht das super. Zuletzt fuhr ich einen V10TDI und hatte ständig das Gefühl einer Atemwegvergiftung, und mein Geruchssinn ging über Jahre zu einem grossen Teil verloren. Ein Cayenne, zumindest in der ersten Version ist viel zu hart abgestimmt, und es gibt ständig Motorprobleme, irgendein Klingeln aus der Tiefe. Schlecht ist dort ausserdem die Sozialverträglichkeit. Der Touareg ist es eben einfach ein Volkswagen. Das geht in einer rot/grün regierten Stadt irgendwie gerade noch. Und als Unternehmer will ich auch unter den Mitarbeitern nicht die falschen Signale setzen. Ausserdem stehe ich auf innere Wert und brauche keine Spitzverlängerer; diese inneren Werte hat der 12 Cyl zweifelsohne.

Übrigens wenn ich mal nach Hamburg muss, nehm ich den Toaureg; das geht bei nachts so schnell wie mit dem ICE. Und die Kasser Berge sind ein Traum zum Fahren. Und auch auf dem Spätzle-Highway A81 Richtung Stuttgart gehts mit einer halbe Stunde im ICE Tempo vorwärts. Das macht Spass. Du kannst das mit einem Bentley auch haben, aber mit der Familie wird es in einem GT eng.

Hmm...es ist nunmal schwierig, jeden zu befriedigen. Das Angebot richtet sich nunmal nach dem Markt, und je grösser der Markt für etwas ist, um so besser ist das Angebot.

In D kostet der Liter Super inzwischen mal wieder über 1,40€ und da fängt nunmal jeder auch langsam an zu rechnen...auch der, der einen "Staubsauger" fährt. Wirtschaftlicher sind nunmal in den schweren Kisten die Dieselmotoren, und der neue V8 läuft auch Spitze 242 km/h...das sind gerade mal 8 km/h weniger als der W12...dafür muss ich vlt. auf der Strecke Schwyz - HH zweimal weniger tanken und bin genauso schnell, wenn nicht gar schneller in HH. Bleibt noch das "Traktorengeräusch", das bekommst du eben nicht weg.

Alternativ bleibt wie gesagt der V8-Turbo aus Zuffenhausen oder der Kompressor aus Stuttgart (äh, USA)...oder ein V10-Sauger aus München. Du musst leider erkennen, dass du in der Mindertheit bist, von daher gibt's nur eine Alternative: Wenn du Geld hast wie Heu, dann kauf dir 'nen Touareg II und such dir 'nen Tuner, der dir den Bentley-Motor in den T-Reg packt 😊