

Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „bobel“ vom 8. März 2010 um 14:03

[Zitat von Jego](#)

Ist es technisch also so, dass die Zapfpistole selbst ausrastet oder gibt das Tanksystem des Autos den Impuls zum ausrasten?

Die Zapfpistole rastet selbstständig aus. Teilweise gibt es Tankstellen, da rastet die Zapfpistole auch schon mal nach 10 Liter oder weniger aus, die Zapfpistole anschließend ein wenig justieren und wieder einrasten lassen und schon läuft der Sprit weiter. Beim Diesel muß man halt ein bisken mühseliger nachtanken (wenn man die Zapfpistole einrastet anstatt die Zapfpistole festhält), da es halt mehr schäumt und es etwas länger dauert bis es nachläuft. Auch bei diversen anderen Modellen, z.B. AUDI TT Quattro, kann ich wenn die Zapfpistole ausrastet, nochmals knapp 10 Liter Super langsam nachtanken. Ist aber genauso mühselig wie bei einem Diesel - liegt hier aber an der Form des TT Tank.

PS: Die Zapfpistolen für Benzin / Super / Super Plus sind von der Länge her nicht überall identisch, teilweise besteht dort schon der Grund, warum die eine Zapfpistole an der Tanke x eher als die Zapfpistole y an der anderen Tanke ausrastet.

Der Verbrauch deines Fahrzeuges wird sich bloß durch Tankstellenmarke nicht ändern lassen

@ Doro: gern geschehen.

Wenn ich nicht unbedingt sofort tanken muß, tanke ich seit Jahren auch nur bei den Freien Tankstellen - ich habe doch kein Geld zu verschenken und wenn man mal so mind. 2 bis 3 cent pro Liter auf knapp 100TKM jährlicher Fahrtleistung hochrechnet, ist es doch auch schon eine schöne Summe. Wir haben hier in Bochum oder in Essen wenn die Markentankstellen bereits am Montag spät nachmittag erhöhen, einen Preisunterschied bei den Freien, der Star und bei der Jet von teilweisen 14 cent pro Liter (da diese in der regel nochmals den Preis dann kurzfristig um ein paar Cent senken), bis diese gegen 22.00 / 23.00 Warteschlangen bis auf die Straße hinaus erkennen.