

# Nobel Diesel -Ultimate / V-Power-

Beitrag von „Jego“ vom 8. März 2010 um 13:48

[Zitat von bobel](#)

@ Reichweite: kommt u.a. auch auf das Wetter an. Auch gibt es Unterschiede an den einzelnen Zapfsäulen, wann die Zapfpistole ausrastet und den Anschein gibt, dass der Tank voll wäre. An der einen Tanke kannst du dann noch langsam manuell 5 Liter nachtanken, bei einer anderen sogar mal 10 Liter, daher mußt du den Wagen wirklich bis zum Überlaufen am Tankstutzen volltanken, um solch einen Vergleich ziehen zu können, 😊

Das Klingt nach des Rätsels Lösung in meinem Fall. Ich tanke grundsätzlich bis zum ausrasten und fülle dann nicht manuell auf einen bestimmten Liter- oder Geldbetrag.

Ist es technisch also so, dass die Zapfpistole selbst ausrastet oder gibt das Tanksystem des Autos den Impuls zum ausrasten?

Danke für die Aufklärung.

Grüße  
Felix