

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „stelen“ vom 8. März 2010 um 10:29

Naja, man sollte jetzt aber nicht den Dinosaurier V10TDi als Maßstab für schnelle Diesel nehmen. Mit einem modernen V8 Diesel ist man schon ganz gut motorisiert, auf meiner Standard-Pendelstrecke bin ich häufiger mit einem Cayenne-Turbo S unterwegs und aktuell mit den 240er WR fährt er mir nicht weg. Mit dem V8TDi dürfte schon fast Gleichstand zu erzielen sein.

Der W12 war -bis auf einen Schweizer vielleicht 🤔 - für den US-Markt konzipiert. Dort hat man mit solchen Kisten inzwischen aber auch "Mind-Problems" und schlimmer noch: Die treiben die Flottenverbräuche hoch. In Europa fallen die paar W12 gegen die Diesel nicht ins Gewicht überm großen Teich gibts keine Diesel, die den Flottenverbrauch senken könnten, für die ist wohl auch überwiegend wohl der Hybrid gedacht.

Porsche bekommt das aktuell ja zu spüren, wenn die bis 2013 nicht noch einen ganz Berg an 2.0 TFSI-Boxstern zusätzlich zum Panamera D und Cayenne D auf den Markt schmeissen wirds eng in Ami-Land.