

Turbolader Pfeifen Rauschen

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 7. März 2010 um 10:32

[Zitat von ak0303](#)

Das der Turboschlauch abgerutscht ist glaube ich nicht da der Turbo ja noch zu hören ist. Mir ist das mal mit den A4 passiert, da ist der Schlauch abgerutscht da hat man gar nicht´s mehr gehört.

Ich hatte damals natürlich auch angst das der Turbo kaputt ist (zum Glück nicht), mir wurde gesagt das wenn es den Turbo zerlegt das der KAT mit schaden nehmen kann:(Ob das natürlich deine Garantie mit abdeckt ist fraglich! 😬

Beim abrutschen des Schlauchs ist das klar, jedoch nicht wenn eine Undichtigkeit im LL Trakt ist! Dann wird der Turbo immer noch versorgt jedoch kann es auch hinter dem Turbo passieren zum Eingang in den Motor (Undichtigkeit am LLK oder der Weg von diesem zum Motor). Das der Kat mit Schaden nehmen kann ist sogar höchst wahrscheinlich, da sich Teile im Turbo lösen können und diese logischerweise durch den Auspuff nach außen gedrückt werden. Wenn es am Ausgang passiert! Schlimmer wäre wenn sich die Teile in den Motor drücken. Turbos sind halt immer eine heikle Sache. 😞

Grüße
Manu