

Turbolader Pfeifen Rauschen

Beitrag von „Jens1610“ vom 6. März 2010 um 21:54

Hallo Jo,

ich kenne das Problem. Mein Turbo hatte damals dieselbe Charakteristik. Er wurde nach wochenlangen Suchen in der Werkstatt getauscht.

Mit diesem defektem Turbo war in Dänemark im Urlaub. Dort oben ging es. Da ich kaum mehr wie 80 - 90 km/h fahren konnte. Bei meinem Turbo konnten sich die Lamellen nicht verstellen. So war es stellenweise weg und dann kam das Problem massiv zurück.

Lass den Turbo wechseln.

Grüße von Jens aus Sachsen