


schon wieder WANDLUNG....

Beitrag von „John F. Doe“ vom 6. März 2010 um 20:31

Liebe Forums-Teilnehmer,


vor ca. 1 1/2 halb Jahren hatte ich mich und unseren Dicken, einen schwarzen R5 TDI Halbjahreswagen hier vorgestellt.

Heute verabschiede ich mich nun sozusagen offiziell, da ich besagtes Auto vor zwei Wochen gewandelt habe (oder besser vom Kaufvertrag zurückgetreten bin, Wandlung gibts ja nicht mehr).

Grund ist ein anhaltender Ölverlust am Motorblock, den meine Werkstatt nach fünf Reparaturversuchen nicht hingekriegt hat. Geradezu unglaublich war, dass sogar ein Motortausch (nach KM-Stand 26.000 !!) durchgeführt wurde, das Auto aber immer noch Öl verlor. Und wir reden hier nicht von kleinen Ölflecken, sondern von großen Öl-Lachen unter dem Auto. Die Umwelt (und die Parkhauswächter) mögen es mir hiermit verzeihen  Noch unglaublicher ist, dass das Fahrzeug bei der Wandlungsübergabe tatsächlich immer noch leckte.

Trotz der Tatsache, dass mein T. in 2009 über 30 Tage in der Werkstatt stand (DPF wurde übrigens auch getauscht), habe ich ihn sehr schweren Herzens abgegeben, da er sich einfach klasse gefahren hat. An dieser Stelle nochmal **die Fahne hoch gehalten für den R5**. Wem der zu laut oder zu langsam ist, der diskutiert auf sehr hohem Niveau.

Der neue ist nun ein Passat CC mit Vollausrüstung geworden. Ein anderer Touareg Jahreswagen war u.a. wegen dem Modellwechsel indiskutabel. Aber wer weiss, vielleicht in vier Jahren ? Das neue Modell gefällt mir eigentlich ganz gut....

In das tolle Forum hier werde ich trotzdem immer mal wieder reinschauen. Mir gefällt hier besonders das hohe Niveau, im Gegensatz zu einem anderen Forum wie Motor-Txxxx.de  Wenn's geht bleibe ich gerne Mitglied und kann vielleicht doch noch mal das eine oder andere beitragen.

Viele Grüße,
Carsten