


Eure Umbauten

Beitrag von „josem“ vom 6. März 2010 um 18:49


Danke Alex,


die Frage ist nur...welcher ??? 

Also...ein Gebrauchter hält sich in der Preisspanne von 400-900€.

Welche Art von reparierten oder gebrauchten Turboladern wäre denn zu empfehlen? Gibt es Hersteller, bei denen die Wiederaufbereitung / Reparatur weiterzuempfehlen ist?

Der Teurere muss nicht unbedingt der Bessere sein...und gebraucht ist gebraucht; was den Lebenszyklus und die Ausfallwahrscheinlichkeit nicht begünstigen bzw. nichts darüber aussagen...!

Da steckt man nicht drin... 

Aber ich möchte den Thread nicht zu einem "Turboproblem" verkommen lassen...habe extra ein Thema erstellt dafür ! 

Also weitergehts mit der Alu-Trittplatte... 