

# Touareg V6, EZ 4/2003 - kaufbar?

Beitrag von „astral“ vom 5. März 2010 um 13:42

Na prima, so langsam rundet sich das Bild ja.

Der alternativ angedachte TDI ist kein Facelift, er ist auch nicht aus Anfang 2007, wie ich zu erinnern glaubte, sondern aus 9/06. Konkret ist´s der hier:

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=l2b2fkdgaf4l>

Wenn VW da mit dem Preis noch etwas runtergeht und ein großes Navi dazu spendiert (so was haben die ja vielleicht noch in gebraucht liegen) könnte es wohl passen.

Andererseits ist bei dem zuerst angesprochenen Erstserien-Benzin-V6 bei einem um 10k niedrigeren KP natürlich auch noch much Luft für etwaige Reparaturen.

Steuerkette ist vermutlich (noch) kein Problem. Der Motor war im Leerlauf schon draußen fast nicht zu hören und drinnen herrschte absolute Ruhe.

Bin mal gespannt, wo wir letztendlich landen. Ich muß jetzt mal verhandeln, was bei dem V6 wegen der Heizungsmacke und der Garantielosigkeit preislich noch geht. Wenn die unflexibel sind, ist der aus dem Rennen.

Ich wundere mich ein klein wenig, von wie vielen hier durchaus kostspielige und häufige Reparaturen beichtet werden. Ich fahre seit fast 6 Jahren ein auch technisch sehr anspruchsvolles Auto, das ich als Vorführwagen erwarb und das jetzt bei 150tkm steht. Mit Ausnahme einer sich mal nicht lösenden elektr. Parkbremse und einer -allerdings kostspieligen- Automatikgetriebemacke hatte der Wagen nichts - schnell auf Holz klopf. Die gesamte Elektronik und die Luftfederung etc. funktionieren tadellos.

Auf außerplanmäßige Werkstattaufenthalte hat meine Frau mit dem T natürlich auch nicht so richtig viel Lust. Schaun mer mal.

Gruß, Heinz

Gruß, Heinz