

Touareg V6, EZ 4/2003 - kaufbar?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. März 2010 um 11:41

[Zitat von ak0303](#)

Ja habe ich gelesen, Stephan hat seinen GP auch Anfang 2007 bekommen 🤖 , von daher kann es ja möglich sein das es ein GP ist 🤖 🤖

GP ist richtig, aber du sprachst sogar schon von T2 mein Bester. Und der steht jetzt noch nicht einmal beim Händler:D

Das Problem mit den Steuerketten gibt es wirklich schon sehr lange. Der erwähnte Motor im T4 Bus war aber anders aufgebaut (UR VR6 mit 2.8 ltr). Habe diesen Motor selber noch in einem meiner Fahrzeuge.

Die Ketten fangen an zu rasseln, mehr aber auch nicht...also keine Panik. Richtige Probleme gab es damit nie da diese nicht reißen oder überspringen können. 😊

Wenn du dich für den V6 TDI umschaust wie du ihn beschrieben hast, hast du bereits das große MFD da ja die LuFe eingebaut ist. Da es sich hierbei um ein GP handeln wird, sollte auch der Einbau eines neuen RNS 510 ohne Probleme gehen, auch wenn die ersten GP noch das RNS 2 DVD verbaut hatten. Stephan hat sein RNS 510 in seinem GP auch nachgerüstet. Der kann dazu wohl mehr sagen!

Grüße
Manu