

Touareg V6, EZ 4/2003 - kaufbar?

Beitrag von „astral“ vom 5. März 2010 um 09:00

Na ja, was heißt "was richtig Feines"? Gemeint ist der hier (war doch aus 2006).

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=b2vrpadqaf4l>

Steht aber beim VW-Händler um die Ecke und das wäre hinsichtlich Garantie etc. schon einfacher. Allerdings ist er auch mal eben 10k€ teurer. Dafür läßt sich an dem V6-Benziner auch die eine oder andere Reparatur bewältigen.

Insgesamt bin ich aber schon ziemlich geschockt, dass hier so viele so kostspielige Reparaturen an ihren Autos haben.

Wenn ich das in aller Bescheidenheit sagen darf, ohne dass das unschön klingt: ich selbst habe auch mehrere "Premiumautos" u.a. englischer und süddeutscher Herkunft und die machen -toi, toi, toi- gar keine Probleme. Den Jag (XJ) habe ich jetzt fast 6 Jahre, seit ich ihn als Vorführwagen übernommen habe. Er hat jetzt 150tkm auf der Uhr und hatte mit Ausnahme einer Macke am Automatikgetriebe keinerlei Mängel (doch, einmal klemmte die elektr. Parkbremse). Die überaus komplexe Elektronik und die Luftfederung etc. alles funktioniert wie am ersten Tag - schnell auf Holz klopf.

Daran, dass an so einem Auto dauernd irgendwas kaputt geht, mag ich mich nicht gewöhnen.

Bin jetzt erstmal bis heut Abend off, freue mich aber über alle weiteren Tipps und Erfahrungsberichte hilft alles bei der Entscheidungsfindung.

Gruß, Heinz