

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „Touareg W12“ vom 4. März 2010 um 21:10

War heute in Genf und habe den Touareg II angeschaut.

Nein Bilder habe ich keine gemacht, da ich ein fotografisches Gedächtnis haben; das hilft euch zwar leider wenig 😊, aber die Bilder könnt ihr anschauen unter folgendem Link: <http://www.salon-auto.ch/de/en-images/i...x=2340&idPage=1>

Allerdings war er in schickem braun ausgestellt. Besser sind mindestens die Sitze (2-farbig abgestuft sieht scheisse aus) vorn und hinten mehrfach (vorne in der Breite, hinten Lehne und längs) verstellbar und auf den matten Holzintarsien siehst die Fingerabdrücke weniger. Ansonsten hat er innen einen weniger guten Qualitätseindruck auf den ersten Blick hinterlassen und ein engeres Raumgefühl. Das kann aber auch an der Ausstattungsfarbe liegen, jedenfalls passt das Ding wie eine gute Lederjacke. Ich gehe davon aus, dass es interessante Lichtoptionen gibt. Sehen kann man ja nie genug. Da das Auto leichter ist (mein jetziger wiegt 2680 kg und geht bergauf und -runter über Stunden exakt Tacho 270) wird er wahrscheinlich auch besser bremsen.

Leider gibt es maximal einen 8 Cyl. (800Nm) in Europa, mindestens in USA soll es einen sogenannten R10 als 10 Cyl. Benziner? geben. Der Produktmanager des Touaregs teilte mir mit, dass ein 12 Cyl mit der grünen Diskussion zunächst auf dem Euro-Markt nicht vorgesehen ist, aber ich stellte fest, dass mit flacherem Wasserkühler ein 12 Cyl. auf jeden Fall Platz hätte. Für die ganze 12er Fangemeinde ergriff ich stellvertretend Partei, z.B. dass ein mit einkonstruierter, geiler Sportbootmotorsound eines 12 Cyl. mit anderer Konzeption, neben dem wunderbaren Rundlauf nicht zu erreichen ist. Es ist der einzigste 12 Cyl. Sauger-Benziner - ein zu pflegendes, imageförderndes Alleinstellungsmerkmal - den es weltweit in einem SUV gibt, und es gibt Leute, die wollen nichts anderes. Diese Kundschaft soll jetzt nicht mehr bedient werden? Er gibt das weiter an die oberste "Heeresleitung".

Vielleicht baut die Individualabteilung den 2-fach zwangsbeatmeten 12 Cyl der Konzernschwester/-Tochter aus dem Continental Speed auf Kundenwunsch mit einer vernünftigen (leichteren) Bremsanlage ein. Ich werde wieder berichten.