

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. März 2010 um 20:19

[Zitat von Reitersmann](#)

für meinen neuen Motor (V10)habe ich selbst im 6 ten Jahr noch 70 % bekommen und 50% auf den Ein- Ausbau.

Unter dem Strich hat mich das Spässchen dann trotzdem fast 8000 Euronen gekostet🙄
der alte Motor hatte gerade mal 100.000 Kilometer runter.....

Hallo,

bei dem Polo meiner Frau gab es einen kapitalen Motorschaden bei 30 Tkm und einem Fahrzeugalter von 3,5Jahren --> ohne Garantievericherung hätte es lt. Aussage des 😊 nichts von VW gegeben! Das Fahrzeug ist scheckheftgepflegt gewesen. Nach der Reparatur kam die Kiste weg und wurde durch einen Tiguan ersetzt.