

# Fahrvibrationen

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. Dezember 2004 um 01:22

Zitat von andreas

Dann wundern mich die Vibrationen bei Deinem T. nicht, da regeln die Systeme ständig. Das sind etliche cm Unterschied im Abrollumfang (mag jetzt nicht mehr rechnen) und dementsprechend versucht die Steuerung, diese Unterschiede auszugleichen, wie bei einer Kurvenfahrt am Limit.

Wird mit neuen Reifen weg sein, außer das Verteilergetriebe ist schon in Mitleidenschaft gezogen.

Gruß  
andreas

Wenn ich in der fünften Klasse richtig aufgepaßt habem dann ist  $\Delta U = 2\pi \cdot \Delta R$ . In meinem Fall also etwa 18 mm. Aber wichtiger als das ist die Erfahrung, daß man selbst in solch scheinbar profanen Angelegenheiten lieber seinen eigenen gesunden Menschenverstand einschalten und die Aussage eines Freundlichen mit einer gewissen Portion Skepsis betrachten sollte.... Lesson learned, wie man hier so schön zu sagen pflegt.