

Motorschaden beim R5 TDI nach 117.000 km

Beitrag von „karina04“ vom 4. März 2010 um 17:06

Hallo liebe Touareg-Fans,

ich bin mir gerade nicht sicher, ob ich noch länger Touareg-Fan bin, da unser R5 TDI nun einen Motorschaden hat und das nach nur 117.000 km!!! 😞 Die Diagnose stammt von einem befreundeten Mechaniker, nachdem das Auto seit ein paar Tagen nur mehr auf 4 Zylinder läuft... Dieser hat dann auch einen befreundeten Mechaniker aus einer VW-Werkstätte angerufen und dieser hat ihm bestätigt, dass das durchaus kein Einzelfall sei, aber das Ganze von VW gerne bestritten wird. Am Montag stellen wir das Auto dann in die Vertragswerkstatt und schauen mal, was die meinen. Wir hoffen natürlich sehr, dass das Ganze auf Kulanz repariert wird, zumal wir noch vor einer Woche dort einen Golf VI bestellt haben (was natürlich nur indirekt was zur Sache tut...)!!! Leider Gottes eine Woche zu früh, wie es nun scheint...

Ich habe natürlich hier im Forum bereits ein bisschen herumgelesen und habe gemerkt, dass dies wirklich kein Einzelfall zu sein scheint. Deshalb wäre meine Frage, wem es ähnlich ergangen ist und wie es dabei mit der Bereitschaft zu Kulanz seitens VW ausgesehen hat? Sollten die Zorres machen, hätte ich echt große Lust den Golf wieder zu stornieren! Aber es kann ja wirklich nicht sein, dass ein 50.000 €-Auto nach 117.000 km das Zeitliche segnet! Hinzu kommt noch, dass unser Touareg von Anfang an große Probleme mit der Elektronik gemacht hat... Er ist übrigens Baujahr 2003 und hat KEIN Chiptuning! Service wurde regelmäßig gemacht.

Ich würde mich über ein paar Rückmeldungen sehr freuen - danke!

LG Karina