

# V6 TDI (240 PS, Tiptronic) Kuriosität oder Fehler? Bitte um Test!

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 4. März 2010 um 16:00**

80°C ist ein interessanter Wert. Soweit ich weiß öffnet da das Thermostat für den großen Regelkühlkreislauf.

Das Phänomen scheint also wohl kein Fehler zu sein sondern ist vielleicht so gewollt. warum kann ich aber auch nicht sagen.

Kann aber mit der Wasserpumpe und dem Klimakompressor zusammen hängen, Kühl/Heizwirkung und der Pumpenleistung die im Umkehrschluss die Drehzahl des Motors schwanken lässt.

Grüße  
Manu

PS. Kann es an unserem R5 erst nächsten Montag wieder testen, da ich nicht daheim bin, und meiner Frau das Problem zu erklären würde zu lange dauern 🙄