

Ruckeln + Qualm nach Schiebetrieb V6 TDI Handschalter

Beitrag von „neumannfr“ vom 4. März 2010 um 09:47

Hi,

habe nun Rückmeldung von VIP Hotline bekommen.
Ich bekomme 70% auf die Materialkosten erstattet.

Irgendwie finde ich das zu wenig. Immerhin nur 90Tkm runter und die Injektoren fangen an zu tropfen? Darf doch nicht sein.

Und ja, ich weiß. Es ist Kulanz und besser als nix. Aber bei einem Oberklassewagen von VW hatte ich mehr erwartet.

Weiß jemand ob es sich lohnt, bei VW nochmal nen Brief zu schreiben an die VIP Hotline um evtl. mehr als 70% zu bekommen???? Oder bleiben die hart dabei?