

V6 TDI (240 PS, Tiptronic) Kuriosität oder Fehler? Bitte um Test!

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2010 um 18:45

[Zitat von Ice-T](#)

Hi Robert,

habe gerade mit meinem Dicken, Automatikgetriebe und der 2-Zonen-Climatronic., V6TDI Bj2008, getestet.

Ich stelle das selbe Phänomen fest wie Du:

Drehzahl senkt sich nach Nullstellung der Belüftung und Gas geben von ca. 780 auf ca. 680 U/min und fängt deutlich an zu brummeln. Den Abfall mit eingelegter Fahrstufe habe ich ebenfalls festgestellt, kurzzeitig knapp unter 600 U/min.

Im betriebswarmen Zustand passiert das Wegsacken der Drehzahl nicht mehr.

Gruß,

Ice-T

Alles anzeigen

Hallo Ice-T,

vielen Dank fürs Ausprobieren! Deine Werte stimmen recht exakt mit meinen überein. Es ist genau wie du schreibst: Bei betriebswarmen Motor (tatsächlich liegt lt. Diagnosesystem die Schwelle bei exakt 80°C Kühlwassertemperatur), tritt das nicht auf, bzw. - wenn man lange genug im Leerlauf wartet - springt die Drehzahl plötzlich nach Überschreiten der 80°C wieder auf den Normalwert.

Interessanterweise passiert dies ausschließlich dann, wenn kein Balken in der Lüftungs-Anzeige steht. Auf "off" ist alles wunderbar, ebenso wenn die Klima an ist.

Grüße

Robert

P.S.: Wenn ich die Info über das "Warum" dieser Merkwürdigkeit bekommen habe (das läuft schon...) dann poste ich das natürlich hier.