

Keilrippenriemen quietscht

Beitrag von „coala“ vom 3. März 2010 um 18:26

So, bin kurz in die Garage und habe den Dicken nochmal angeworfen. Auch bei meinem Exemplar (ist ein V6 TDI mit rund 29 TSD km Laufleistung) bewegt sich die Spannrolle minimal, vielleicht 1 - 2 mm. Das wird, zumindest nach meiner Auffassung aber normal sein, denn zum einen wird der Keilrippenriemen auch gewisse Toleranzen haben und die Tatsache, dass die Spannrolle auch mit einem Dämpfer versehen ist, hat sicher auch seine Gründe... Allerdings sind die von dir im ersten Beitrag beschriebenen 0,5 cm - 1 cm schon sehr heftig, wogegen die 2 mm im zweiten Post eher im Bereich der Normalität anzusiedeln sein dürften. (Was stimmt denn letztlich?)

Übrigens quietscht meiner auch leise und eher hochfrequent eine gewisse Zeit nach dem Start. Das hört man aber nur wenn man danach sorgfältigst lauscht. Irgendwann verschwindet das aber dann wieder. Sorry, das hilft dir vermutlich nicht weiter...

Wenn ich allerdings die Laufleistung und das Fahrzeugalter deines Dicken betrachte, dann würde ich mal sagen, den Keilrippenriemen allmählich zu tauschen kann auf keinen Fall schaden. Zwar halten die Dinger länger als die klassischen Keilriemen im V-Profil, aber eben auch nicht ewig. Gummi wird mit der Zeit hart und spröde und irgendwann reißt das Ding dann auch. (Liegen ja immer genügend auf der Strasse rum :D)

Grüße
Robert