

Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „DerElektriker“ vom 3. März 2010 um 11:42

[Zitat von wolve](#)

...

Peilstab gezogen -> komplett sauber (zuvor erst einen Liter wg. Display-Anzeige nachgefüllt)

Peilstab wieder rein und nochmals gezogen -> ölbenetzt bis kurz unter Max

Peilstab gereinigt und wiederholt -> ölbenetzt bis kurz über Max

Scheint beim V10 absolut unbrauchbar zu sein!

Habe seitdem immer einen Liter dabei, um bei Display-Warnung sofort nachfüllen zu können.

...

Alles anzeigen

Den Effekt habe ich anders: Mein Meßstab (bzw. der Plastiknippel an dem Drahtseil) ist bei meinem V10 immer trocken.

Mein 😊 meinte, ich sollte das Ding einfach vergessen und auf die Meldung in der MFA warten.

Das würde so schon passen 🤖

Mir zwar nicht geheuer, aber immerhin stehen die für die Garantie grade...

Irgendwie schaue ich schon gerne mal nach dem Öl... so ab und an...