

V8 4.2 (vor GP) Ruß im Endrohr nach Langstrecke - ist das normal?

Beitrag von „FWB Group“ vom 2. März 2010 um 16:35

Was die meisten nicht wissen.

Der V8 macht, wenn man sich traut die Bude richtig aufzumachen, auch mal richtig Funken hinten raus. Daher sieht das Ganze etwas russig aus.

Die Amiausführung braucht auch kein Powerrohr.

Ich hatte gestern Gelegenheit meinen T rund 200 km mal mit halboffener Heckklappe (notwendig durch sperrige Zuladung) fahren zu dürfen.

Ich kann nur sagen --> ein akustischer Leckerbissen, wenn der T zügig aus dem Stand bis in die 6 durchschaltet.