

# ROST an der Heckklappe - HILFE!!!

Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2010 um 22:01

Hallo,

@ alex:

Sag mal brennts bei Dir oder was?

Was hat das bitteschön mit 170tkm zu tun?

Der Wagen ist noch nicht mal 6 Jahre alt und hatte mittlerweile schon mehrere Korrosionsschäden an Fahrwerksteilen sowie an Alu-Teilen der Klimaanlage.

Es war so schlimm, dass mich der TÜV im letzten Jahr fast nicht durchgelassen hatte.

Erst nach mehreren Tsd Euro's und viel Ärger mit VW und dem 😊 war das dann für's erste erledigt.

Jetzt, ein Jahr später geht es weiter. Diesesmal mit richtigem und echtem ROST.

Das darf doch bei einem Garagenfahrzeug mit einem Neupreis in dieser Höhe aus dem Premiumsegment überhaupt nicht sein.

Ich möchte Dich mal sehen, wie du reagieren würdest, wenn du in meiner Lage wärst.

Da kauft man sich ein Auto "Made in Germany" mit "Deutscher Qualitätsarbeit" und dann sowas.

Wenn es ein Fiat oder Ford wäre, würde ich mich nicht so aufregen, aber nicht bei einem Touareg.

Mein Passat, den ich vor dem Touareg hatte (7 Jahre alt) zeigte keinerlei Rostspuren und dieser hatte weit über 240tkm.

Grüße

Marcus