

V8 4.2 (vor GP) Ruß im Endrohr nach Langstrecke - ist das normal?

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Februar 2010 um 15:58

Auch der Gasomat läuft täglich auf Benzin, bevor er den Saubermann Status erreicht!!!

Bedenkt:

Im Benzin ist ein hoher Schwebstoffanteil und andere Verunreinigungen.

Du müssen nach der Verbrennung irgend wo hin.

Auch eine normale Teelicht - Kerze (also keine Zündkerze) rußt.

Ansonsten:

Frage Lambdasonde und oder Verbrennungsaussetzer???

Dann kommt die Engine Check und es steht was im Fehlerspeicher.

Wenn dem nicht so ist, würde ich mir keine Sorgen machen.