

V8 4.2 (vor GP) Ruß im Endrohr nach Langstrecke - ist das normal?

Beitrag von „TeeRex“ vom 28. Februar 2010 um 15:23

Also Leute, was soll ich machen? Zum 😄 an den Tester, Lambdasonde checken lassen? Oder welches Bauteil könnte für die Überfettung des Gemisches verantwortlich sein?

Edit: ich hätte mal ein Bild ohne Blitz machen sollen. Die Rohre sind rabenschwarz innen, die geblitzten Bilder stellen den Verschmutzungsgrad wesentlich geringer als in Wirklichkeit dar. Jetzt haben wir grade den Orkan hier und waagerechten Regen. Kein Bock auf draussen.