

V8 4.2 (vor GP) Ruß im Endrohr nach Langstrecke - ist das normal?

Beitrag von „TeeRex“ vom 27. Februar 2010 um 22:05

Ich kenne das sonst nur als graue, hellgraue oder "rehbraune" Färbung in den Endrohren. Bin 600 km mit flotter Gangart unterwegs gewesen und wundere mich, dass die Endrohre innen pottschwarz sind, fühlt sich auch schmierig an den Fingern an, wenn man da mal ne Probe nimmt.

Ölstand ist OK, Öl ist honigfarben (vor 1.000 km frisch eingefüllt). Auch keine blauen Wolken beim Gaswegnehmen (wie beim BMW 2000 in den 60ern). Nach Kaltstart und rückwärts fahren kein Ölgeruch im Innenraum. Gefühlt würde ich sagen, zu fettes Gemisch. Waren das noch Zeiten, als man bei den Weber Vergasern an der Bedüsung arbeiten konnte. 😞

Wie sieht euer "Rohr" aus, nach scharfer Nutzung? 🤖
Schon klar, ist 'ne Steilvorlage. Dennoch.