

Endlich Autogas für einen V8 mit Luftfederung

Beitrag von „FWB Group“ vom 27. Februar 2010 um 20:22

Das Problem ist der Durchmesser der vorhandenen Reserveradmulde--> = 600 mm

Damit ist relativ zügig Schluß mit großen Tanks.

Ich hab den eng. Katalog von Stako hier.

600 x 270 mmm macht 59 Liter Brutto.

Das geht ohne Weiteres.

Man könnte ja in der Bodengruppe etwas Platz schaffen!

Eine Variante wäre die Entfernung des originalen Benzintanks.

Dieser ist aber total zerklüftet. (Ein Bild davon füge ich an!)

Dafür einen kleineren Benzintank und zusätzlich einen Gastank zu installieren macht viel Arbeit und kostet in der Montage und in der notwendigen Abnahme richtig GELD!

Also kleiner Zylindertank und zusätzlichen Muldentank in einer Tankkombi mit kleinerem Benzintank.

Jungs -- > Das wird teuer.

Es gäbe noch eine normale 66 Liter Tank Variante in der Mulde als 4 Loch Tank.

Wird von STAKO nur für Holland produziert und ist echt teuer.

Zusammenfassend als größter Muldentank gibt es die 88 Liter Inneraumvariante von STAKO.

Diese baut 270 mm in der Höhe und 720 mm im Durchmesser passt aber original nicht in die Mulde.

Bei Muldentanks, ob Über- oder Unterflur ist bei 300 mm Schluß, bei Zylindertanks bei 450 mm.