

ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Februar 2010 um 16:33

[Zitat von ak0303](#)

Hallo,

ich auch, habe auch den Eindruck gehabt das der Motor bei -10-15 C° viel besser angesprungen ist als mit normalen Diesel und er hat sich auf den ersten KM viel leiser angehört (kein lautes Dieselnageln)

Seit dem es aber wieder + C° höre ich den Motor kaum noch.

Zum Verbrauch: bei solchen - C° hat er immer 12 Liter gebraucht, als es warm war bin ich echt erschrocken als auf dem MFD 8 Liter stand 🤔

Hat jemand langzeit Erfahrung mit Shell??

Hi Alex!

Als es kalt war lief bei dir bestimmt die Sitzheizung, Scheibenheizung, „Lenkradheizung“ etc. Deshalb der hohe Verbrauch bei den Minusgraden 🤔

Kenne den "Superkraftstoff" leider nur von meinem alten VR6, beim T habe ich ihn noch nicht gefahren. Leistungszuwachs und Kraftstoffersparnis war nicht spürbar. Außer ein tieferes Loch in der Geldbörse. Habe mal einen Test auf einen ADAC Prüfstand mit einen 911 Turbo gesehen, der hatte nach dem Tanken mit dem "Premiumkraftstoff" plötzliche etwas über 7 PS weniger. Also alles wohl recht subjektiv und auto abhängig.