

ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „ak0303“ vom 27. Februar 2010 um 16:24

[Zitat von PoldyA4](#)

Aufgrund der Kälte in den letzten Monaten bin ich auf Aral Ultimate umgestiegen.

Hallo,

ich auch, habe auch den Eindruck gehabt das der Motor bei -10-15 C° viel besser angesprungen ist als mit normalen Diesel und er hat sich auf den ersten KM viel leiser angehört (kein lautes Dieselnageln)

Seit dem es aber wieder + C° höre ich den Motor kaum noch.

Zum Verbrauch: bei solchen - C° hat er immer 12 Liter gebraucht, als es warm war bin ich echt erschrocken als auf dem MFD 8 Liter stand 😬

Hat jemand langzeit Erfahrung mit Shell??