

ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 27. Februar 2010 um 16:05

Aufgrund der Kälte in den letzten Monaten bin ich auf Aral Ultimate umgestiegen.

Beim R5 hat sich beim starten -18 C° im freien weniger geschüttelt und sprang williger an.

Die Leistung ist sicher nur subjektiv zu beurteilen. Der Verbrauch ist 0,6l. geringer [gemessen und MFD]. Deutlich merke ich eine starke Verringerung der Rußentwicklung. Bei längerem Stadtverkehr habe ich ihn immer mal im dritten Gang "freigeblasen" ab ca 2500 Umdrehungen und Vollgas nebelte er schwarz die Auspufanlage frei. Einen DPF habe ich nicht.

Diesen Ruß habe ich jetzt nicht mehr. Sieht man auch am Heck 🚗

Die 10 Cent mehr sind verschmerzbar. Shell will aber glatte 20 Cent Aufschlag. Das ist mir dann doch zuviel. Da bleibe ich bei Aral 🚗