

# Getriebedefekt/Drehmomentwandler durch Einbau Verteilergetriebe möglich??

**Beitrag von „Patty“ vom 26. Februar 2010 um 13:35**

Danke Juma. In diesem Fall -Gebrauchtwagen- liegt die Garantiedauer bei 1 Jahr. Ob sich die Gewährleistung dabei ebenfalls auf 1 Jahr verkürzt, kann ich nicht genau sagen, ich bin kein Jurist, aber meines Wissens ist das so und auch vertraglich so vereinbart.

Für mich geht es ja auch eher um einen Folgeschaden einer Reparatur, worauf ich plädieren werde und damit unabhängig von Garantie und Gewährleistung.

**coala:** Das Geräusch hört sich exakt wie Sägezahn der Reifen an, also wumm wumm wumm, eher langsamer als die Raddrehzahl oder gleich, keinesfalls schneller.

Ist aber im Gegensatz zum Sägezahn nicht beim Bremsen, nur beim Dahincruisen mit gleicher Last. Beim Beschleunigen weg, im Schubbetrieb ebenfalls.

Du sprichst allerdings vom VTG, wie gesagt hängt meine Vermutung eher an einem Montagefehler von VTG an das Automatikgetriebe. Das VTG selbst wird wohl in Ordnung sein, denke ich und hat ja auch gar keine Verbindung zu den Rädern. Das Geräusch kommt auf jeden Fall von weiter vorn als das VTG sitzt. Dann käme das Geräusch eher aus dem Bereich Mitteltunnel.

Blöd ist vor allem, das dies auf längeren Reisen mein bevorzugter Geschwindigkeitsbereich ist, da der V6 Benziner sich bis 130 viel sparsamer bewegen läßt, als viel denken. Über 140 steigt der Verbrauch exponentiell gleich um 2-3 liter an. Hatte auf der genannten Fahrt nur 11,7l im Schnitt, aber einen Durchschnitt von knapp über 100km/h. Das aber nur nebenbei, geht ja am Thema vorbei.