

Getriebedefekt/Drehmomentwandler durch Einbau Verteilergetriebe möglich??

Beitrag von „Patty“ vom 26. Februar 2010 um 12:41

Danke schonmal für die schnellen Antworten.

Laufleistung ist übrigens aktuell 74tkm, hatte ich noch vergessen.

Ja, lenkabhängig ist das Geräusch überhaupt nicht, deswegen fällt das Radlager also noch mehr aus dem Bereich des möglichen.

[ak0303](#): Ja, es ist das VTG kurz vor Weihnachten auf Garantie gewechselt worden, seitdem das Geräusch. Ich habe dieses Anfang Januar vor Ablauf der Garantie schriftlich kundgetan und man hat mich gebeten, ob ich noch ein paar Wochen Zeit hätte, weil wegen des Wetters und der vielen Unfälle Annahmestau wäre. Wenn die selbst damit kein Problem haben, hätte ich damit ebenfalls kein Problem, habe ich gesagt.

Jetzt sagt der eine Meister, ich hätte Recht und mein Anliegen fristgerecht eingereicht und ich könne nichts dafür, das kein Termin frei gewesen wäre und man hätte sich bereits um eine Ausnahmeverlängerung bemüht und diese auch durchbekommen.

Der ältere Meister meint nun, das wäre Blödsinn, könnte der Kollege nie gesagt haben, welcher nun aber dubioserweise auch noch krank geworden ist und die Garantie wäre abgelaufen und alle weitere wäre nun mein Problem.

Dem gebe ich aber nun nicht so einfach statt, mir ists eigentlich sogar egal ob die Garantie läuft oder nicht. Das Geräusch ist seit dem Tausch des VTG und steht für mich in klarem Zusammenhang.

Offen bleibt dann noch die Frage, ob

- ob wir mit der Einschätzung "irgendwas am Getriebe" richtig liegen??

und

- eine Beschädigung des Wandlers oder irgendetwas anderem am Getriebe durch den Einbau des VTGs überhaupt möglich ist???