

Getriebedefekt/Drehmomentwandler durch Einbau Verteilergetriebe möglich??

Beitrag von „Patty“ vom 26. Februar 2010 um 11:42

Hallo!

Folgendes Problem: Seit Einbau des neuen Verteilergetriebes habe ich zwar endlich kein Rubbeln in den Kurven mehr, aber ein Wummern von vorn rechts.

Zunächst im ersten Moment auf die Reifen geschoben, aber dagegen sprach von vornherein, das es nur gangabhängig auftritt, bei ca. 110-120km/h im 6. Gang. Sobald ich in den 5. Gang zurückschalte ist das Geräusch sofort weg. Gegenprobe bei gleicher Drehzahl in den anderen Gängen tritt es auch nicht auf.

3 verschiedene Sätze Räder ausprobiert, zwei Sätze davon fast neu, Geräusch bleibt.

Das Beste ist, der eine Meister sagt mir am Telefon, es läge am Getriebe/Wandler, der andere, dienstältere sagt, es läge an einem sich ankündigendem Radlager und diese sind von der Garantie ausgeschlossen. Könnte man ja mit leben, wens nur das Lager wär, dagegen spricht aber die Gangabhängigkeit, denn im 5. Gang drehen sich die Räder ja bei gleicher Geschwindigkeit logischerweise genauso schnell.

Mir kommt es eher vor, als wenn man bei der Montage des Verteilergetriebes evtl. einen Fehler gemacht hätte und diesen nun irgendwie vertuschen will. Dabei kommt die Aussage Radlager natürlich ganz gelegen, um Zeit zu gewinnen, da die Garantie ohnehin eigentlich abgelaufen ist.

Ich fasse nochmal zusammen:

- Es liegt also NICHT am Motor, weil nicht drehzahlabhängig.
- Es liegt NICHT an den Reifen, weil 3 verschiedene Sätze ausprobiert
- Es dürfte nicht am Verteilergetriebe liegen, weil neu und das Geräusch weiter vorn.
- Kardanwelle aus gleichen Gründen nicht.
- Es dürfte auch nicht am Radlager liegen, weil nur im 6.Gang

Was meint Ihr???

Ist eine Beschädigung des Drehmomentwandlers bei Einbau des VTG möglich oder nicht?

Wie würdet Ihr vorgehen??