

Startprobleme V10

Beitrag von „kurbler“ vom 26. Februar 2010 um 10:51

Hallo Marco,

Du kannst mal probieren über die Zweitatterie zu starten, den Zünschlüssel in das Zünschloß stecken danach nach links drehen, Du spürst einen kleinen Widerstand und danach nach rechts, wie man bei einem Auto ohne Kessy starten, den Motor anlassen, dann sollte der Startvorgang nur über die Zweitatterie erfolgen.

Als meine Hauptatterie leer war (viele Kurzstrecken und immer vorher schön die Standheizung laufen lassen) habe ich ihn so wieder an gebracht.

vg

peter