

Touareg als Zugpferd

Beitrag von „holger.ihle“ vom 5. Dezember 2004 um 17:22

Also, wenn nicht der Touareg, welches Auto dann ????

Mit einer zulässigen Anhängelast bis zu 3,5 to ist er ja geradzu dafür gemacht.

Ich habe den T schon oft mit Hänger gefahren.

Unser kleiner ungebremster Hänger hat nur 750 kg, wenn der leer ist, muss man aufpassen, daß man ihn nicht vergißt. Man spürt ihn nämlich fast nicht! Und das ist einerseits übel, wenn man nicht die entsprechende Geschwindigkeitsbegrenzung einhält und andererseits gefährlich, wenn man z.B. schwungvoll rückwärts fährt und das Anhängsel ignoriert.

Dann haben wir noch einen zweiachsigen Hänger, der hat knapp 2 to zul. Gesamtgewicht. Auf dem hatten wir im September drei Motorräder, Ersatzteile, Werkzeug und sonstige Ausrüstungen. Also geschätze 1,5 to mit denen wir dann bis Rumänien und zurück gefahren sind. Da bemerkt man dann zwar, daß ein Hänger da ist, aber es fährt sich ganz prima. Und bei dem Geschwindigkeitsbereich, der dann zulässig ist, ist auch die Leistung vom R5 mehr als ausreichend.

Und wenn Du Luftfederung hast, ist das An- und Abhängen teilweise auch viel leichter: Warum den schweren Hänger an der Deichsel heben? Ich senke / hebe den T dann entsprechend, sehr zum Staunen aller umherstehenden !!!

Wir haben noch keine Probleme gehabt, da ruckelt nix, es schwingt nix, kein Hänger schaukelt sich auf, reinsetzen und Fahren!

Mein Fazit: SUPER ZUGFAHRZEUG, KEINERLEI PROBLEME

Schönen Gruß, Holger