

Verteilergetriebe beim Touareg 4.2 V8 defekt

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Februar 2010 um 14:05

Hallo,

faszinierend wie man am Thema vorbeischieben kann.. Aber das kommt davon wenn man in einem Thread zum Verteilergetriebe nach dem Verbrauch fragt.

Welche Kaffeemaschine könnt ihr denn eher empfehlen, Saeco oder Jura???

Zurück zum Text... Das VTG wurde an meinem R5 damals auch getauscht nach der üblichen Fehlersuche mit Tauschen hier und Wechseln da... Tachostand war damals knapp über 40.000.

Der Thread dazu ist [HIER](#). Damals ging es aber weniger um Geräusche als um ein Rubbeln...

Das VTG war schon eine der Schwachstellen bei den "frühen" Dicken. Wie es heute ist weiß ich nicht..