

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „juma“ vom 24. Februar 2010 um 22:19

Servus,

[Zitat von Reitersmann](#)

beim Hängerbetrieb funktioniert die Sache machmal so toll, dass beim abhängen das Auto mit hoch geht 🤪 [...]

das kann aber eigentlich nur dann funktionieren, wenn a) der Motor läuft und b) alle Türen geschlossen sind.

Wenn es nicht regnet, einfach die Fahrertür nicht verschließen, dann rührt sich nichts...👍

Oder eben Motor/Zündung aus, dann wird er zwar direkt nach dem Abstellen unter Umständen nochmals nachjustieren, aber beim/nach dem Abkuppeln wird nichts mehr nivelliert.