

Luftfahrwerksproblem

Beitrag von „artosart“ vom 24. Februar 2010 um 21:36

Hallo,

Mein älterer Dicker hatte Probleme mit dem Luftfahrwerk. Nach Fehlermeldung hüpfte er wie ein Bock (und ich war in der Nacht am Flughafen MUC, 250 km von zuhause). Heimreise machte fast seekrank. Nun wurde lt. 😊 der Verteiler gewechselt, kam heute retour. Erst jetzt nach den ersten km Heimfahrt fällt mir auf, dass das Fahrwerk viel zu hoch eingestellt ist. In der Normalstellung hebt er sich so weit, wie früher in der Off-road-Einstellung. Eigenartige Straßenlage ist Resultat. Muss ich wieder in die Werkstatt. Hat jemand von Euch eine Ahnung, ob die Höhengrundjustierung eine elektronische Lösung von Minuten, oder doch langwieriger ist.

Danke

Keep cruising

Gerald