

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „macko“ vom 24. Februar 2010 um 16:00

Taste rechts von der Dämpfungsverstellung (Wagenheber LOCK), einfach ein paar Sekunden drücken, bis das gelbe Wagenhebersymbol im Tacho aufleuchtet. Damit wird die Luftfederung gesperrt und in den Federbälgen keine Luft nachgefüllt / abgelassen (wichtig für die Hebebühne, um Beschädigungen am Dichtungssystem der Federn zu verhindern!!!).

Wenn abgekoppelt, einfach wieder ein paar Sekunden drücken, dann ist wieder normal Fahrmodus.

gruss

marco