

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „Reitersmann“ vom 24. Februar 2010 um 10:38

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Dann will ich auch mal! Kenne auch beide Arten und wir haben die LuFe. Ich kann mir einen T ohne diese auch nicht vorstellen. Habe sie diesen Winter, wie weiter unten auch schon angemerkt wurde (auf Grund des Schnees) des öfteren gebraucht. Gerade im Beladungszustand oder Anhängerbetrieb, finde ich sie auch unverzichtbar auf Grund der Niveauregulierung.

Das alles spiegelt aber nur meine persönliche Meinung wider!

Offroad Grüße
Manu

beim Anhängerbetrieb funktioniert die Sache manchmal so toll, dass beim abhängen das Auto mit hoch geht 🤪 also entweder endlos kurbeln am Anhänger oder zurück ins Auto und den dezenten Drehknopf betätigen 😊