

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 23. Februar 2010 um 22:58

Dann will ich auch mal! Kenne auch beide Arten und wir haben die LuFe. Ich kann mir einen T ohne diese auch nicht vorstellen. Habe sie diesen Winter, wie weiter unten auch schon angemerkt wurde (auf Grund des Schnees) des öfteren gebraucht. Gerade im Beladungszustand oder Anhängerbetrieb, finde ich sie auch unverzichtbar auf Grund der Niveauregulierung.

Das alles spiegelt aber nur meine persönliche Meinung wider!

Offroad Grüße

Manu