

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Februar 2010 um 22:42

[Zitat von dschlei](#)

Ich hatte einen Touareg mit Stahlfedern (V6) und einen mit Luftfederung (V8). Ich habe keinen besonderen Unterschied zwischen den beiden Federarten feststellen können, da ich die Luftfederung meist in der Sportstellung hatte, weil mir die anderen Stellungen zu wackelig waren.

Hallo,

mir ging es genau so. Mein 1. (R5) hatte Stahlfedern, der 2. (V6TDI) Luft. Ich fand den Unterschied minimal und gerade auch in Bezug auf die Fehleranfälligkeit den Mehrpreis nicht wert.

Und die richtig Harten fahren im Gelände ohnehin Stahlfedern mit Höherlegung 🤔

Aber wie schon erwähnt empfindet das fast jeder anders was das 1000-fache Durchkauen hier erklärt!!!