

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Februar 2010 um 16:50

Ich hatte einen Touareg mit Stahlfedern (V6) und einen mit Luftfederung (V8). Ich habe keinen sonderlichen Unterschied zwischen den beiden Federarten feststellen können, da ich die Luftfederung meist in der Sportstellung hatte, weil mir die anderen Stellungen zu wackelig waren.

Beim Off-Roaden ist die Luftfederung natürlich durch ihre hohe Stellung überlegen, aber verlassen sollte man sich nicht darauf, weil sie sich bei einem Fehler bis in die tiefste Stellung absenkt. Das passierte mir bei einer Wasserdurchfahrt, und das war dann das Ende meines Touaregs!