

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „ap11“ vom 23. Februar 2010 um 15:31

Hallo,

Die LF ist für mich auch ohne Geländeambitionen ein tolles Technikdetail. Höhenverstellbarkeit ist gerade in diesem Winter mit extremen Schneemengen auch auf der Straße etwas Feines. In der tieferen Sportstellung hat der T.reg genau die optimale Einsteighöhe für mich.

Die Dämpferverstellung bringt deutlich spürbare Unterschiede in Straßenlage und Komfort. Wenn es irgendwie möglich ist, dann hat auch mein Nächster LF

Alex.