

Luftfederung contra normale Federung

Beitrag von „SOA“ vom 23. Februar 2010 um 12:49

Hallo Reitersmann,

bei Stahl hat man die Wahl zwischen komfortabel (normal) und straff (Sportfahrwerk). Beide Fahrwerke sind ordentlich abgestimmt und man kann mit beiden glücklich werden.

Trotzdem ist die Luftfederung in meinen Augen klar überlegen:

- Standhöhe: Variabilität über manuell wählbare Niveaus
- Bodenfreiheit in den Hochniveaus
- geregelte Dämpfung: in der Standard Stellung schon überlegen mit der Möglichkeit zusätzlich zwischen den drei Fahrprogrammen von Komfort bis Sport wählen zu können
- automatische Niveauregulierung

Letztendlich eine Entscheidung abhängig von Geldbeutel, technischem Anspruch und Spieltrieb.

Viele Grüße

SOA