

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „Patty“ vom 22. Februar 2010 um 21:03

Soo, selbst mein Chef hat eingesehen das so´n A5 Sportback doch nur ein halbes Auto ist, das allerdings für ganzes Geld. Die Begeisterung übers Probefahrt-Wochenende hielt sich in Grenzen.

Im Zuge dessen kam der Q5 wieder ins Spiel und von meiner Seite dann der neue T, den er noch nicht gesehen hatte.

Beim hin und herrechnen fiel dann erstmal der geringe Preisunterschied auf:

A5 SB: 58000

Q5: 60000

Touareg II: 63000

Alles natürlich ausstattungsbereinigt, so gut es geht.

Kuriosum dabei und damit auch Unterstützung dafür, das VW den neuen auch gleich zu Beginn verramscht: Der T kostet im Geschäftswagenleasing das gleiche im Monat wie der 3000€ günstigere Q5!!

Auch die Privatfinanzierung ist mit 3,9% für eine Neuvorstellung ja schon günstig, aber das nur nebenbei. Auch die Sorge wegen stark gedeckelter Schlußraten ist überflüssig, 42% nach 48 Monaten ist eher zuviel als zuwenig.

Ein paar Ungereimtheiten gibt der Konfigurator aber zum Start auf, da scheinen wohl diverse Ausstattungsmerkmale noch nicht ganz klar zu sein:

- Cricket-Leder m. Standardsitzen seit heute nicht mehr in schwarz, letzte Woche zum Start gings noch.
- aufgezwungenes Navi beim V6 TDI, was für den Fall zwar OK ist, frage mich aber in welchem Modell man dann das Standardradio bestellen kann, wenn schon nicht im Basismodell. Tippe, das Radio gibts noch gar nicht, deswegen wird nur das Navi angeboten.
- Rückfahrkamera kostet irgendwas bei knapp 500, läßt sich einzeln konfigurieren ohne Parkassistent, der dagegen 730 kostet. Denke, die Rückfahrkamera sollte doch eigentlich eine Steigerung des Parkassistenten sein oder ist damit diese Lenkhilfe gemeint? Wenn ja, was ist mit Parkpilot vorn UND hinten? Nur Rückfahrkamera hilft vorn ja auch nicht viel.
- Leder läßt sich ohne Sitzheizung konfigurieren, kann auch nicht sein.
- Sitzheizung vorn kostet als Winterpaket das gleiche wie Winterpaket mit Heizung vorn UND hinten, kann auch nicht sein.
- Schaltmöglichkeit am Lenkrad nur mit Lenkradheizung, dafür aber mit 205€ extremst günstig im Vergleich zu Heizung ohne Schaltung 160€. 45€ für die Schaltmöglichkeit ist ja geschenkt und kaum logisch.

- kein "einfaches" Soundsystem mehr, dafür ein nochmals teurer gewordenes Dynaudio
- zu guter Letzt nochmal der Hinweis auf nicht mehr vorhandenes schwarz uni, für mich ein KO-Kriterium, der seit 95 nur Autos in besagter Farbe fährt, egal ob neu oder gebraucht. Dazu auch ansonsten ein schmale Auswahl an Farben, die bestimmt bald erweitert wird.
- Gilt genauso für kaum angebotene Interieurleisten, auch hier wird die Auswahl bestimmt bald größer werden.

Macht also im Grunde genommen so ein bißchen den Eindruck, als wenn man das Auto nun endlich auf den Markt werfen mußte, bei einigen Dingen aber noch gar nicht fertig ist.

Trotz alledem, gerade auch wegen des Leasings und der hier schon genannten Rabatte für ein nagelneues Modell ein richtig günstiges Angebot, finde ich! Für das Geld gibts jedenfalls keinen vergleichbaren A6.