

kann sich eigentlich die ASR verabschieden ?

Beitrag von „dummytest“ vom 5. Dezember 2004 um 10:25

Zitat von andreas

Hallo Zusammen,

die Bergabfahrhilfe funzt nur im LOW-Modus bis 15 km/h o.ä... Auch darf man dann bergab nicht die Bremse treten.

Wenn man durch Schlamm will, sollte man mindestens A/T-Reifen drauf haben, besser noch M/T. Das ASR regelt erst ab einer bestimmten Raddrehzahl, wird aber, glaube ich mich zu erinnern, beim LOW-Modus abgestellt. Das Rattern kommt dann vom ABS, was aber auch anders regelt, als im High-Modus.

Werde ich morgen noch mal alles genau recherchieren, jetzt muss ich erstmal noch 'nen Stündchen arbeiten.

Gruß
andreas

Ist das von der Hardware nicht alles das selbe ?

Steuern die Radsensoren nicht alle diese "Software" für ABS, ASR + was weiss ich nicht noch alles und regeln dann über Motormanagement + Bremsen ?

Low-Modus war eingelegt, Tiptronic Stufe 1 auch (bin ich mir 90% sicher, weil direkt vorher dieser 45° Anstieg war). Zu schnell war ich bei der Einfahrt in den Abstieg garantiert nicht (weniger als Schritttempo).

Ob ich vielleicht bergunter die Bremse leicht berührt habe ?????

So etwas bin ich immer noch geschockt, nicht wg. dem Festfahren (selber Schuld, ich dachte, die Winterreifen genügen..), sondern wg. der versagenden??? Bergabfahrkontrolle.

Nachdem ich den Wagen optisch gecheckt hatte, hatte ich gar keine Lust, die Funktionalität auf diesem Hügel noch mal zu testen.