

Tickern im Amaturenbrett

Beitrag von „docpat“ vom 5. Dezember 2004 um 08:08

Salve!

In 1 Stunde darf ich wieder zur Familie heim!

[Touareg69](#)

Gerade dies ist ja die Frechheit von VW. In allen Touareg-Dieseln ist der Zuheizer (Kraftstoffbetriebe) von Webasto verbaut (auch bei Dir sollte ein Klebeetikett im Bereich der Fahrertüre / Türholm angebracht sein). Diesen Zuheizer kann man bei anderen Dieselfahrzeugen relativ problemlos und vor allem günstig zur Standheizung (auch ferngesteuert) umrüsten lassen. Aber VW kassiert hier für 1 Fernbedienung und das neckisch sinnvolle Kompassbedienpanel tausendirdingwas Euros - Frechheit! Aber ich wills ja warm wenn ich aus dem Dienst komme!

Also bitte nichts für ungut, bei allen T.-Dieseln sollte es bei tieferen Temperaturen ticken. Übrigens bei meinen vorherigen Webasto-Heizungen war diese stossweise arbeitende Kraftstoffpumpe so gut gedämmt (selbst bei nachgerüsteten Standheizungen!), dass man sie praktisch nicht hören konnte. Ich denke also, daß VW hier die Pumpe einfach ungünstig / kosengünstig? plaziert hat und somit stört sie manchen Fahrer.

@dreyer-bande

Natürlich war ich nett zu den "Nervensägen", bei den nervigsten zeigt man halt vorher die lange Nadel vorher genau her bevor man sie ins Kreuz versenkt 😊 . Nein quatsch - bin doch kein Sadist!

Grüsse aus dem standheizungsvorgewärmten und tickenden bayer. Wald.

Patrick