

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Luzy V8“ vom 16. Februar 2010 um 12:53

[Zitat von Ice-T](#)

Hi Luzy V8,

hab da noch ein paar Fragen an Dich. Würde mich freuen wenn Du Zeit finden würdest, sie zu beantworten:

Waren die Schaltschläge auch Ursache für den Austausch des Verteilergetriebes? Ist das Verteilergetriebe gleichzeitig mit dem Automatikgetriebe getauscht worden, oder zu später? Wenn Du langsam über Schnee und Eis wendest, Lenkwinkel größer 22° (laut Offroadanzeige), fängt Dein Fahrzeug in dem Fall auch an zu tanzen (wanken/aufschaukeln) ?

Gruß,
Ice-T

Alles anzeigen

Das Verteilergetriebe (VG) wurde zum selben Zeitpunkt wie das Automatikgetriebe ausgetauscht, weil ich den Jungs klargemacht habe, dass die harten Schaltschläge sicher nicht positiv zur Lebensdauer des VG beigetragen haben. Bin selbst Ingenieur, und wenn man sich den Aufbau des VG anschaut sieht man, dass man da auch sehr viel kaputt machen kann. Bei mir zuckt und ruckelt seither nichts bei jeglichem Lenkeinschlag. Damals als der Wagen hingegen neu war, zitterte das Lenkrad beim Lenkeinschlag recht ordentlich.