

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

**Beitrag von „Luzy V8“ vom 15. Februar 2010 um 13:19**

Bei mir wurde nach den harten Schaltschlägen das komplette Automatik- und Verteilergetriebe getauscht. Ein neues Getriebesteuergerät habe ich zwischenzeitlich auch bekommen.

Tja, die extrem harten Schaltschläge beim Rückschalten sind zwar weg, aber von einem komfortablem Schaltverhalten bin ich immer noch weit entfernt, vor allem im Stadtverkehr.

Ich denke ich werde das Problem bald damit lösen, dass ich diese Geldverbrennungsmaschine verkaufe und dieses Auto in schlechter Erinnerung behalte. Ich finde es fast schon eine Schande, dass VW mit diesem Auto überhaupt in Serie gegangen ist ohne dabei ein "robustes Design" im voraus sichergestellt zu haben.

Ich kann mich glücklich schätzen, dass ich hier in USA 4 Jahre Neuwagen-Garantie hatte und noch 3 Jahre Anschlussgarantie abgeschlossen habe.

Ich denke es wäre für VW billiger gewesen, mir einen voll funktionsfähigen Touareg zu verkaufen und noch kostenlos einen Passat 2.0T zu geben, anstatt das was sie im nachhinein in meinen Touareg nochmals nachinvestieren mussten. (Getriebe ist nur eines von vielen Problemen)

Trotzdem würde mich es schon interessieren, warum trotz Getriebetausch die Schaltvorgänge nicht zufriedenstellend sind. Statistisch gesehen ist es sehr unwahrscheinlich 2x hintereinander eine schlechtes Getriebe zu bekommen.