

R5 TDI mit 255,000 km

Beitrag von „TeeRex“ vom 14. Februar 2010 um 23:47

Als *Neuer* wundere ich mich immer wieder, mit welchem Gleichmut und mit welcher Höflichkeit diese Fragen beantwortet werden. Erstposter, kein guten Tag usw. Einfach reinkommen und Wissen abgreifen. Schon beeindruckend, wie das hier abgeht.

Was den R5 betrifft, sind die Motoren ohne den werkseitig verbauten DPF ganz klar im Vorteil, weil dort das Problem einer Ölverdünnung nicht auftritt, siehe hier: [link](#)

Die Motoren sind doch mit dem VW T5 identisch, oder?